



LUBRICANTS

## Syndustrial® R&O Oil

Syndustrial R&O Oil es un Lubricante diester sintético de calidad Premium, desarrollado para uso en compresores de aire y una selección de turbinas de vapor operando bajo condiciones severas de servicio y en ambientes libres de humedad. Está particularmente recomendado para uso en aplicaciones donde las condiciones de operación pueden ser no favorables o demasiado severas para lubricantes convencionales de base mineral.

Syndustrial R&O Oil esta formulado para proveer una larga vida de servicio y excelente rendimiento sobre un amplio rango de temperaturas. Tiene una excelente resistencia a la oxidación y excelente estabilidad térmica a altas temperaturas para minimizar la formación de lodos y acumulación de residuos, y proveer una larga vida de servicio. También tiene excelentes propiedades a bajas temperaturas para usarse en un amplio rango de temperaturas. Tiene buenos limpiadores naturales para ayudar a minimizar la formación de depósitos en compresores de aire y en las superficies de los rodamientos de turbinas de vapor. Protege los componentes del sistema contra la herrumbre, corrosión y desgaste. Tiene buenas propiedades de separación de agua y es resistente a la formación excesiva de espuma. Tiene una volatilidad menor que los lubricantes convencionales de base mineral para reducir el consumo de aceite.

### Usos

- Compresores de aire reciprocantes(1).
- Compresores rotatorios de aire operando en ambientes secos(1).
- Turbinas Elliott de anillo lubricado, donde se especifica un lubricante diester sintético para turbinas.
- Sistemas de circulación que requieren un lubricante diester sintético.
- Turbinas de vapor donde el fabricante especifica un lubricante diester sintético (ISO VG 32).
- Rodamientos y cojinetes lisos operando a temperaturas muy altas o muy bajas.
- Equipo industrial operando sobre amplios rangos de temperatura donde se recomienda un aceite inhibido mineral(2).

<sup>(1)</sup> **Nota:** Siempre siga las recomendaciones del fabricante del equipo respecto al uso de lubricantes diester y elección del grado de viscosidad apropiado. Típicamente, compresores de aire y turbinas rotativas requieren un grado de viscosidad ISO 32 o ISO 68, y compresores recíprocos requieren un grado de viscosidad ISO 100 o ISO 150.

<sup>(2)</sup> **Nota:** Syndustrial R&O Oil no es compatible con lubricantes de base mineral. Debe evitarse mezclar para asegurar un rendimiento óptimo.

Lubricante  
Diester  
Sintético para  
Compresores de  
Aire & Algunas  
Turbinas;  
Inhibido contra  
Herrumbre &  
Oxidación.





LUBRICANTS

### Características/Beneficios

- Excelente resistencia a degradación térmica en altas temperaturas.
- Excelente resistencia de oxidación para minimizar la formación de lodos y acumulación de residuos.
- Protege contra el desgaste.
- Protege contra la herrumbre y corrosión.
- Limpiadores naturales.
- Excelentes propiedades a bajas temperaturas.
- Intervalo de servicio prolongado en comparación con lubricantes de base mineral.

### Syndustrial® R&O Oil

Propiedades Típicas				
Grado ISO	32	68	100	150
Gravedad específica @ 60°F	0.914	0.965	0.961	0.957
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.84	8.04	8.00	7.97
Color, ASTM 1500	0.5	0.5	0.5	0.5
Punto de inflamación (COC), °C (°F)	243 (469)	254 (489)	260 (500)	265 (509)
Punto de fluidez, °C (°F)	-51 (-60)	-42 (-44)	-42 (-44)	-39 (-38)
Viscosidad,				
cSt @ 40°C	31.0	65.0	98.5	150
cSt @ 100°C	5.0	8.4	10.9	15.1
SUS @ 100°F	161	337	515	786
SUS @ 210°F	43.0	54.5	63.5	80.1
Índice de viscosidad	79	98	94	101
Numero acido, ASTM D974, mg KOH/g	0.39	0.39	0.39	0.39
Corrosión de cobre, ASTM D130	1a	1a	1a	1a
Demulsibilidad, ASTM D1401, minutos para pasar	10	10	15	15
Prueba de espuma, ASTM D892	0/0	0/0	0/0	0/0
Cuatro Bolas Desgaste, ASTM D4172, Diametro de Cicatriz, mm	0.70	0.80	0.70	0.66
FZG Prueba de rayado, ASTM D5182, Etapa de falla de carga	9	9	9	9
Estabilidad de oxidación, RPVOT, ASTM D2272, minutos	>1,750	>1,750	>1,750	>1,750
Prueba de herrumbre, ASTM D665 A&B	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

### Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.