

## DESCRIPCIÓN

Formulada a partir de arcilla de bentonita, **AP-5™** se destaca por su insensibilidad a altas temperaturas, no se derrite y no se espesa excesivamente a temperaturas tan bajas como 0°F (-18°C). Tiene estabilidad mecánica, es resistente al agua, muestra alta estabilidad en el trabajo, tiene una excelente adhesión a los metales, evita el desgaste y tiene un período de conservación superior.

**AP-5** contiene disulfuro de molibdeno, inhibidores de oxidación y corrosión y desactivadores de metales. Brinda una protección positiva para servicios extremos, que requieren un alto rendimiento del lubricante.

**AP-5 de JET-LUBE** se recomienda para rodamientos anti-fricción, rodamientos de bolas y rodillos, rodamientos de manguito, muñones, grilletes, correderas, cadenas transportadoras, juntas en U, ensambles sellados, chasis y lubricación general.

- Protege contra oxidación y corrosión
- Evita el desgaste
- Altamente adhesivo al metal
- Resistente al agua
- Período de conservación superior
- Color – Negro

## APLICACIONES

**AP-5 de JET-LUBE** es una grasa negra, suave, que no se derrite, resistente al agua. Contiene disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) para producir una alta resistencia de la capa con un bajo coeficiente de fricción. Resiste a la corrosión por contacto. Adecuado para usarse en rodamientos de bolas y rodillos lisos y anti-fricción. Brinda protección para trabajos pesados para equipos de industria pesada como rodamientos de hornos, trituradores, cucharones de grúas, guías de prensa y martillo y rodamientos de pasadores de puente elevadizo. AP-5 se recomienda para sopladores de alta temperatura, ventiladores y transportadores de hornos. También está aprobado para cierta lubricación de conexión de campos petrolíferos.

**RANGO OPERACIONAL:**  
0°F (-18°C) a 550°F (288°C)

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Espesante	Arcilla orgánica
Tipo de fluido	Aceite lubricante
Color	Negro
Punto de goteo (ASTM D-566)	Ninguno
Gravedad específica	0.92
Densidad (lb/gal)	7.70
Tipo de aditivo	Orgánico y MoS <sub>2</sub>
Punto de inflamación (ASTM D-92)	>560°F (293°C)
Punto de auto-ignición (CALCULATED)	>680°F (360°C)
Grado NLGI 2	
Penetración @77°F (ASTM D-217)	265 – 295
Corrosión de la tira de cobre (ASTM D-4048)	1A
4 bolas Shell (ASTM D-2596)	
Punto de soldadura, kgf	250
Índice de desgaste de carga	40
Diámetro de la cicatriz de desgaste (ASTM D-2266)	0.7
Resistencia a la oxidación (ASTM D-942)	<5.0
Caída PSI, 100 horas	
Viscosidad del aceite base (ASTM D-445)	414 – 506
cSt @ 40°C	