

LUKOIL TRANSMISSION SYNTH MPV SAE 75W-80

Aceite sintético para transmisión automatizada y retardador de camiones

ESPECIFICACIONES

API GL-4; **VOLVO** 97305, 97307; **EATON**; **DAF**; **MAN** 341 Type E3, Z4; **RENAULT**; **IVECO**; **ZF** TE-ML 01L, 02D, 02L, 07A, 08, 16K

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUKOIL TRANSMISSION SYNTH MPV

SAE 75W-80 es un aceite totalmente sintético, desarrollado para cumplir con las especificaciones para transmisiones automatizadas, así como para los retardadores de camiones y autobuses pesados. Sus aditivos modernos antidesgaste y anticorrosión de alto rendimiento proporcionan una película lubricante estable y por lo tanto la mayor vida útil para las transmisiones. Además, en comparación con los lubricantes de transmisión SAE 50 y SAE 75W-90 sintéticos más viscosos, ofrece ahorro de combustible para ayudar a minimizar los costos de operación del vehículo.

AMBITO DE USO

Aceite **LUKOIL TRANSMISSION SYNTH MPV SAE 75W-80** se usa en vehículos pesados, autobuses con o sin retardador. Debido a la estabilidad de envejecimiento superior es apropiado para intervalos de drenaje prolongados.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ÍNDICE	MÉTODO	LUKOIL TRANSMISSION SYNTH MPV SAE 75W-80
Densidad a 20 °C, g/mL	ASTM D1298	0.858
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	ASTM D445	56.0
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	ASTM D445	9.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	231
Punto de Ecurrimiento, °C	ASTM D5049	-36

Los valores estándar del producto no se deben considerar como una especificación del fabricante y pueden variar dentro de los límites de los requisitos de los documentos de referencia de LUKOIL Lubricants Mexico, S. de R.L. de C.V.

BENEFICIOS

- Los aceites básicos sintéticos ofrecen estabilidad superior térmica y excelente resistencia a la oxidación, a fin de proteger contra la acumulación de depósitos dañinos, laca, barniz y lodo en componentes de transmisión críticos.
- Protege contra el desgaste del adhesivo, las picaduras y el rayado de engranajes de transmisión incluso en un nivel de viscosidad inferior que permite una excelente protección de las piezas.
- Los modernos aditivos antidesgaste y anticorrosivos proporcionan una película lubricante estable y, por lo tanto, un servicio de vida prolongada de la transmisión.
- Proporciona ahorro de combustible gracias a la baja viscosidad del aceite base
- Es compatible con una amplia gama de elastómeros de sellos, y ayuda a prevenir el deterioro del sello y la pérdida de líquido.